

Bijlage 2

Uitgangspunten t.b.v. marktconsultatie:

Versie 1.0 d.d. 29-03-2023

Op basis van de uitgangspunten, hoeveelheden en werkzaamheden is er namens de expertise Start en Rolbanen een basisplanning opgesteld. De basisplanning is gebaseerd op werkzaamheden gerelateerd aan de hoeveelheid en producties per dag. In deze planning zijn diverse uitgangspunten i.h.k.v. werkvolgorde/ inzet capaciteit per werkzaamheden aangehouden. Hieronder een resumé van deze uitgangspunten:

Uitgangspunten:

Algemeen:

- Werktijden zijn 5 dagen in de week (Ma t/m Vr) van 08.00 tot 17.00 uur.
- Een aantal Niet-werkbare dagen in planning opgenomen. In totaal 20 dagen per jaar verspreid over de maanden.
- Wettelijke feestdagen opgenomen als niet werkbare dagen.
- Bouwvakvakantie Zuid opgenomen als niet werkbare dagen.
- Start werkzaamheden nadat baankruizen zijn aangebracht/ alle verlichting uit- en vrij geschakeld is het vliegveld op 'zwart'.
- Vliegveld is gedurende alle werkzaamheden op 'zwart'. Geen vliegverkeer gedurende de werkzaamheden.
- Alle om- en aanliggende verhardingen en bermen beschikbaar voor aan/afvoer materieel en materiaal.

Elektrotechnisch (vliegveldverlichting)

- Het inboren van de verzonken verlichting t.b.v. ILS CAT III aanbrengen in hoofdbaan pas na het aanbrengen van de asfaltdeklaag en voorafgaand aan het aanbrengen Anti-skid slijtlaag.
- Het aanbrengen van de verzonken drempel- en aanvliegverlichting aanbrengen in hoofdbaan pas na het aanbrengen van de asfaltdeklaag en voorafgaand aan het aanbrengen Antiskid slijtlaag.
- Nieuwe trafoputten moeten geplaatst zijn in kantstrook voordat met shoulders begonnen kan worden.
- Secundaire bekabeling t.b.v. verzonken armaturen in hoofdbaan voorzien van mantelbuis, mantelbuis incl. secundaire bekabeling wordt voor aanbrengen asfaltdeklaag aangebracht in gezaagde sleuf.

Vliegtuigafreminstallaties (VAI)

- Planning VAI BAK 12 gebaseerd op planning/ervaring (incl. optimalisaties). In de volgorde van Leeuwarden'23/ Volkel'21/ Gilze-Rijen'20
- Boren palen kelders, fairlead beam en fundatieblok in treintje. Dus 1 boorstelling op het werk. Start met BK 03 FS, dan 03NS, 21FS en als laatste 21NS.
- Fundatiebalken t.b.v. VAI BAK 14 kunnen pas worden aangebracht na aanbrengen van de asfaltdeklaag hoofdbaan.

Betonverharding (Civiel technisch)

- Inzet 1 beton slipformpaver voor betonverhardingen R2 en R6.
- Max. 1 stortdag (ca. 150m x 8) slipformpaver per dag.
- Aanliggende stortbaan minimaal 72 uur later aanbrengen i.v.m. uitharding/inboren deuvels etc.
- Overige betonwerkzaamheden is handwerk (te korte banen en dus niet rendabel), gerekend met ca. 500 m2 handwerk beton per dag/ploeg, inzet 1 ploeg handwerk.
- Betonstorten en separaat bekisting stellen (niet door dezelfde ploeg).
- Aanbrengen voegen en markering na 28 dagen uitharding stort betonverharding.

HWA

- Aanbrengen HWA en VVV van shoulders gepland per werkgang tussen intersecties.
- Riolering gelegen langs hoofdbaan bij VAI's BAK 12 verwijderen en aanleggen nieuwe riolering voordat bouw VAI (kelder / fundatiebalk / sheaves) kunnen beginnen.
- Inzet van 4 rioleringsploegen t.b.v. aanleggen riolering t.p.v. VAI's.
- De 4 rioleringsploegen starten gelijktijdig bij alle 4 de VAI's, daarna gaan ze door naar R2 -R1 en R6-R7, L1 en L2 en slokops streng westzijde.
- Inzet van 5^e rioleringsploeg t.b.v. slokops oostzijde.
- Leggen riolering gerekend met een snelheid van ca. 40 m per dag per ploeg incl. HWA put.
- Als de strengen VAI gereed zijn wordt verder gegaan met de overige rioolstrengen langs de hoofdbaan.

Asfaltverharding

- Betonverharding en molgoten R1, R2, R6, R7, L1 en L2 moeten gereed zijn alvorens aanbrengen asfalt aansluitende shoulders kan plaats vinden.
- Roostergoten intersectie R1, R2, R6, R7, L1 en L2 moeten geplaatst zijn voordat begonnen kan worden met het aanbrengen van de asfaltdeklaag hoofdbaan.
- Asfalt onderlaag/tussenlaag separate werkdag ten opzichte aanbrengen van deklaag i.v.m. afkoeling asfalt. (zowel shoulders als hoofdbaan).
- Asfalt tussen-en deklaag hoofdbaan dient over volledige breedte en lengte in 1 arbeidsgang aangebracht.
- Aanbrengen fundering en asfalt van shoulders gepland per werkgang tussen intersecties.
- Uitvoering tussenlaag hoofdbaan en dag later uitvoering deklaag hoofdbaan.
- Na aanbrengen deklaag hoofdbaan 15 werkdagen doorlooptijd aanleveren benodigde kwaliteitsdocumenten t.b.v. aanbrengen Anti-Skid.

Anti-Skid

- Na aanbrengen deklaag hoofdbaan 15 werkdagen doorlooptijd aanleveren benodigde kwaliteitsdocumenten t.b.v. aanbrengen Anti-Skid.
- Hoeveelheid en productie Anti-Skid op basis van referentie Possehl project Leeuwarden'23/ Woensdrecht'22/ Gilze-Rijen'21